

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 11-11-2024
Sagsnr.: 2024-206104
Dokumentnr.: 2870857
Sagsbehandler: MOLJ

Til høringsparterne

Høring over udkast til ny bekendtgørelse for grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet

Trafikstyrelsen har udarbejdet et udkast til en ny bekendtgørelse for Danmark om grænseværdier for stoffer og materialer (kemiske agenser) på luftfartsområdet, herefter Grænseværdibekendtgørelse (DK). Udstedelsen af Grænseværdibekendtgørelsen (DK) medfører, at Bekendtgørelse nr. 579 af 28. maj 2024 om grænseværdier for stoffer og materialer (kemiske agenser) på luftfartsområdet (herefter Bekendtgørelse nr. 579), ophæves.

Baggrunden for udstedelsen af Grænseværdibekendtgørelsen (DK) er, at styrelsen i forbindelse med offentliggørelsen af Bekendtgørelse nr. 579 blev gjort opmærksom på en lovteknisk fejl for så vidt angår gyldigheden af Bekendtgørelse nr. 579 i Grønland og på Færøerne. Efterfølgende blev styrelsen tillige opmærksom på en uhensigtsmæssighed vedrørende straffebestemmelsen i Bekendtgørelse nr. 579. På baggrund af dette har styrelsen nu udarbejdet to bekendtgørelser om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet: En for Danmark og én for Grønland/Færøerne.

Høringsfristen er den 25. november 2024 kl. 12:00

Grænseværdibekendtgørelsen (DK) indeholder meget få materielle ændringer i forhold til nu-gældende Bekendtgørelse nr. 579. Derfor vurderer styrelsen, at en 14-dages høringsfrist er passende.

Ændringerne

Grænseværdibekendtgørelsen skal kun vedrøre Danmark og ikke Grønland og Færøerne

Sideløbende med vedtagelsen af Grænseværdibekendtgørelsen (DK), foreslås vedtagelse af en særskilt bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materiale på luftfartsområdet for Grønland og Færøerne, hvorfor hjemlen og anvendelsesområdet i Grænseværdibekendtgørelsen (DK) kun vedrører Danmark.



Eksplicit hjemmel til at pålægge bødestraf tilføjes

I straffebestemmelsen tilføjes en eksplicit hjemmel til at pålægge bødestraf i det tilfælde, hvor en arbejdsgiver ikke efterkommer påbud og forbud udstedt i medfør af Grænseværdibekendtgørelsen (DK).

Trafikstyrelsen har allerede i medfør af Luftfartslovens § 149, stk. 10 hjemmel til at fastsætte straf for arbejdsgivers manglende efterlevelse af forbud og påbud. Styrelsen vurderer dog, at det er mest hensigtsmæssigt at inkludere en sådan bestemmelse i straffebestemmelsen i Grænseværdibekendtgørelsen (DK), idet det ikke blot styrker efterlevelsen af bekendtgørelsen ved at skabe klarhed omkring konsekvenserne for manglende overholdelse, men også sikrer en direkte og specifik retslig ramme for håndhævelsen. En selvstændig strafbestemmelse skal dermed bidrage til en mere effektiv kontrol og forbedre overholdelsen af de arbejdsmiljøkrav, Grænseværdibekendtgørelsen (DK) fastsætter.

Bekendtgørelsens indhold

Grænseværdibekendtgørelsen (DK) indeholder følgende ændringer i forhold til Bekendtgørelse nr. 579:

- Grænseværdibekendtgørelsen (DK) finder kun anvendelse for Danmark og ikke Færøerne og Grønland.
- Der indsættes en ny bestemmelse om strafansvar for arbejdsgiver ved manglende efterlevelse af påbud og forbud udstedt i medfør af Grænseværdibekendtgørelsen (DK).

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Styrelsen forventer ikke, at Grænseværdibekendtgørelsen (DK) vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere.

Indholdet i Grænseværdibekendtgørelsen (DK) er i hovedtræk det samme som indholdet i den nugældende Bekendtgørelse nr. 579. Det eneste, der adskiller Grænseværdibekendtgørelsen (DK) fra Bekendtgørelse nr. 579, er, at der indsættes en bestemmelse om, at en arbejdsgiver kan pålægges bødestraf, såfremt denne ikke efterkommer påbud og forbud udstedt i medfør af Grænseværdibekendtgørelsen (DK).

Styrelsen vurderer dermed, at Grænseværdibekendtgørelsen (DK) ikke vil medføre nye administrative krav af nævneværdig betydning for virksomhederne.

Økonomiske omkostninger for virksomhederne kan alene opstå i tilfælde af overtrædelse af Grænseværdibekendtgørelsen (DK).

Agil erhvervsrettet regulering

Grænseværdibekendtgørelsen (DK) forventes ikke at ville påvirke virksomhedernes mulighed for at teste, udvikle eller anvende nye teknologier og forretningsmodeller. Dette skyldes det snævre anvendelsesområde for Grænseværdibekendtgørelsens (DK), og dens deraf afledte begrænsede praktiske betydning.



Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til OPS-jur@trafikstyrelsen.dk, **senest den 25. november 2024 kl. 12:00**, mærket j.nr. 2024-206104.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Jehg på mail OPS-jur@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Trafikstyrelsen